



# MUNICÍPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900  
E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br  
CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

\*\*\*\*\*

### MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO ALFALTICA EM CBUQ E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

**LOCAL:** RUA DANIEL PEREIRA BORGES (ENTRE A AVENIDA PROCURADOR MOHAMED ALI JAMAL E A RUA FELIPE FERNANDES GARCIA) E RUA DONA ALEXANDRINA (ENTRE A RUA MANOEL ESTEVÃO DA SILVA E A RUA IRENE DIAS OLIVEIRA CLEMENTE)

**MUNICÍPIO:** CARDOSO – SP

**PROPOSTA Nº:** 024444/2021

**ART Nº:** 28027230221342014.

**ÁREA:** PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CBUQ - 1.659,23 m<sup>2</sup>

#### 1- PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ:

**Placa da obra:** Deverá ser afixada uma placa de aço galvanizada medindo 2,88 metros quadrados, a qual deverá acompanhar o padrão de placas do governo federal, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc.

**Guias e Sarjetas:** No trecho da Rua Daniel Pereira Borges existe uma guia que será demolida com recursos financeiros próprios conforme descrito em projeto e declaração.

Nos demais trechos localizados na Rua Dona Alexandrina será executado guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco com máquina extrusora apropriada para a execução, com 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm altura. Em trecho curvo: Assim como em trecho reto, será realizado guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco com máquina extrusora apropriada para a execução, com 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm altura.

#### 2- BASE:

**Execução e Compactação de Base e Transporte:** Deverá ser executada escavação de 20 cm de profundidade, para a retirada e o transportado para um local de bota fora, indicado pela prefeitura, de todo o material que mediante teste, não apresente características de granulométricas e de compactação, para servir como base do pavimento asfáltico, compactando mecanizada do



# MUNICÍPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900  
E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br  
CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

\*\*\*\*\*

solo, com o mínimo 95% PN, nivelado e deixando as caídas especificadas no projeto, para que o mesmo possa receber a base solo fino, as imprimações e a camada de CBUQ, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

**Pintura de Ligação:** Deverá ser executada a imprimação ligante, após a execução da imprimação impermeabilizante, com material de emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

**Execução de Imprimação com Asfalto:** Deverá ser executada a imprimação impermeabilizante com a aplicação de material betuminoso sobre uma superfície não asfáltica, utilizando-se asfalto diluído de petróleo tipo CM-30, com taxa de aplicação, deverá ser utilizado caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento, após a aplicação, o trecho deverá ficar fechado para o tráfego de veículos, por no mínimo 24 horas, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

### **3- CAPA ASFALTICA EM CBUQ ESP= 4,00 CM:**

**Carga:** Deverá ser efetuada além do transporte com caminhão basculante, a carga, a manobra e a descarga na obra, desta mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ.

**Transporte:** Deverá ser transportada com caminhão basculante em rodovia pavimentada a massa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, da usina em que será adquirida pela empreiteira até o ponto de aplicação da mesma, utilizando esta distância pela média de três usinas próxima da nossa região.

**Capa de Rolamento em CBUQ:** : A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado à quente – CBUQ com faixa C, de tal maneira que a espessura média total acabada (compactada), inclusive regularização descrita seja de 4,00 cm, adequada às necessidades de cada trecho das ruas, com largura suficiente para que possa avançar sobre as sarjetas cerca de 5 (cinco) cm.

A mistura do concreto betuminoso, bem como, aplicação nos trechos deverá obedecer rigorosamente às instruções do manual de normas do D.E.R. – SP, devendo-se observar o seguinte:

O cimento asfáltico de petróleo deve ser do tipo CAP – 50/70;

A granulometria deverá conter: agregado graúdo, agregado miúdo, material de enchimento, fíler, ligante asfáltico, e melhorador de adesividade, devendo estar de acordo com as instruções do manual de normas do D.E.R. – SP;



# MUNICÍPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900  
E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br  
CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

\*\*\*\*\*

A execução da camada de rolamento final deverá ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

Em hipótese alguma, será permitida a aplicação do concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) com temperatura abaixo de 125° C no momento da distribuição, devendo a Contratada tomar cuidados necessários, quanto ao transporte da massa, para que as mesmas não resfriem e fiquem abaixo da temperatura especificada acima.

Todas as placas de sinalização, de interrupção/desvio de trânsito, inclusive para motos, serão de responsabilidade da empreiteira, devendo ser previstos, inclusive eventual sinalização noturna.

#### **4- SARJETÃO (DEPRESSÃO):**

Os sarjetões serão executados com concreto usinado e moldado in loco nos trechos indicados no projeto. Serão adequados às necessidades de cada trecho das ruas com largura total de 60 cm de base por 15 cm de altura para o escoamento correto da água entre a via existente pavimentada e a via que será pavimentada e orçada junto com os sarjetões (conforme seção transversal sem escala do projeto).

#### **5- RAMPAS DE ACESSIBILIDADE:**

**Passeio/Calçadas/Rampas de acessibilidade:** Deverão ser executadas com concreto usinado de tal maneira que a espessura média total acabada (compactada), inclusive regularização descrita seja de 4,00 cm, adequada às necessidades de cada trecho.

Nas rampas serão executados/assentados ladrilhos hidráulicos táteis no tamanho 20 x 20 cm para alertar e direcionar o pedestre. As especificações, tamanhos e posições constam no projeto e na planilha orçamentária.

#### **6- SINALIZAÇÃO VERTICAL:**

**Sinalização Vertical “Nome de Rua”:** Consiste na colocação de placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,70 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada o mais próximo da esquina da via pública.



# MUNICÍPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900  
E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br  
CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

\*\*\*\*\*

### **7- ADMINISTRAÇÃO LOCAL:**

**Vigia Noturno:** Vigia noturno para proteção dos maquinários que serão utilizados no decorrer da obra.

### **\*\*Observações:**

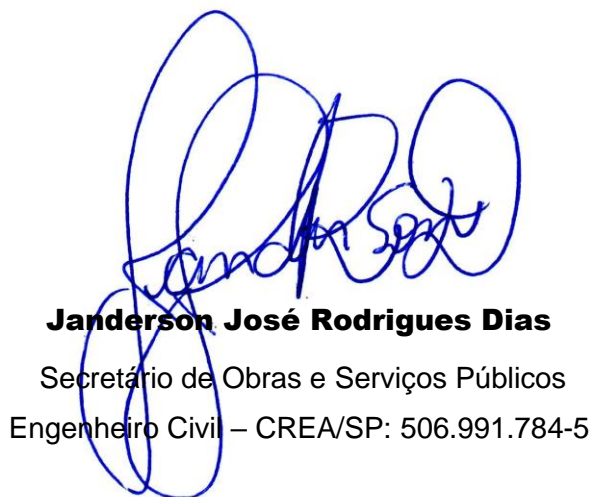
**Ensaio Tecnológico:** Deverá ser executada a coleta de amostras para a realização de ensaios tecnológicos dos serviços executados, para verificar se o aplicado na obra está de acordo com as normas do DER. A apresentação deste laudo de controle tecnológico deverá ser fornecida por conta da empreiteira, a sua apresentação é condição necessária para a liberação das medições da obra.

Cardoso/SP, 20 de Setembro de 2.022.



**Jair Cesar Nattes**

Prefeito Municipal



**Janderson José Rodrigues Dias**

Secretário de Obras e Serviços Públicos  
Engenheiro Civil – CREA/SP: 506.991.784-5