



# MUNICIPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - Centro

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

Cardoso – Estado de São Paulo

\*\*\*\*\*

### MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: INFRAESTRUTURA URBANA - RECAPEAMENTO  
ASFÁLTICO TIPO “CBUQ” E SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

**LOCAL: DIVERSAS RUAS – VILA ALVES**

**MUNICIPIO: CARDOSO/SP.**

<b>ÁREAS:</b>	<b>RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ</b>	<b>9.173,89 m<sup>2</sup></b>
	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PINTURA</b>	<b>197,01 m<sup>2</sup></b>
	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “RUA”</b>	<b>22,00 unidades</b>
	<b>SUPORTE TUBOLAR GALVANIZADO 21/2”</b>	<b>11,00 unidades</b>

#### **1 RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ**

**Placa da obra:** Deverá ser afixada uma placa de aço galvanizada medindo 6,00 metros quadrados, a qual deverá acompanhar o padrão de placas do governo do Estado, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc., conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

**Limpeza:** Deverá ser feita uma limpeza de todo o pavimento que será recapeado, varrendo toda a superfície, removendo todas as pedras e placas soltas do piso deteriorado, aplicando um jato de alta pressão de ar e água, para que o mesmo possa receber toda a pintura de ligação e em seguida a camada de CBUQ.

**Pintura de Ligação:** Após a limpeza deverá ser aplicada uma camada de imprimadura ligante sobre a superfície, com material de emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento.

**Transporte:** Deverá ser transportada com caminhão basculante em rodovia pavimentada a massa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, da usina em que será adquirida pela empreiteira até o ponto de aplicação da mesma, utilizando esta distância pela média de três usinas próxima da nossa região.



# MUNICIPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - Centro

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

Cardoso – Estado de São Paulo

\*\*\*\*\*

**Carga:** Deverá ser efetuada além do transporte com caminhão basculante, a carga, a manobra e a descarga na obra, desta mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ.

**Capa de Rolamento em CBUQ " ESPESSURA MÍNIMA ACABADA DE 3,00 CM ":** A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado à quente – CBUQ com faixa C, de tal maneira que a espessura média total, inclusive regularização descrita seja de 3,0 cm, adequada às necessidades de cada trecho das ruas, com largura suficiente para que possa avançar sobre a as sarjetas cerca de 5 (cinco) cm.

A mistura do concreto betuminoso, bem como, aplicação nos trechos deverá obedecer rigorosamente às instruções do manual de normas do D.E.R. – SP, devendo-se observar o seguinte:

O cimento asfáltico de petróleo deve ser do tipo CAP – 50/70;

A granulometria deverá conter: agregado graúdo, agregado miúdo, material de enchimento, filer, ligante asfáltico, e melhorador de adesividade, devendo estar de acordo com as instruções do manual de normas do D.E.R. – SP;

A execução da camada de rolamento final deverá ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

Em hipótese alguma, será permitida a aplicação do concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) com temperatura abaixo de 125° C no momento da distribuição, devendo a Contratada tomar cuidados necessários, quanto ao transporte da massa, para que a mesma não esfrie e fique abaixo da temperatura especificada acima.

Todas as placas de sinalização, de interrupção/desvio de trânsito, inclusive para motos, serão de responsabilidade da empreiteira, devendo ser previstos, inclusive eventual sinalização noturna.

## 2 – SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

**Sinalização Horizontal Pintura "PARE":** Consiste na pintura do pavimento asfáltico com tintas de resina acrílica, para demarcação viária com médio volume de tráfego, de acordo com as normas da NBR e do DER-SP, localizada nos cruzamentos das ruas, contendo uma faixa branca antes da esquina e um "PARE" também na cor branca, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação, e ainda duas faixas amarelas dividindo as duas mãos da rua, conforme medidas do memorial de cálculo.



# MUNICIPIO DE CARDOSO

## SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - Centro

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

Cardoso – Estado de São Paulo

\*\*\*\*\*

**Sinalização Vertical “Nome de Rua”:** Consiste na colocação de placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo 2 peças e fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada o mais próximo da esquina da via pública.

### Observações:

**Ensaio Tecnológico:** Deverá ser executada a coleta de amostras para a realização de ensaios tecnológicos dos serviços executados, para verificar se o aplicado na obra está de acordo com as normas do DER. A apresentação deste laudo de controle tecnológico deverá ser fornecido por conta da empreiteira, a sua apresentação é condição necessária para a liberação das medições da obra.

Cardoso/SP, 13 de maio de 2.020.

---

JAIR CESAR NATTES

Prefeito Municipal

---

JANDERSON JOSÉ RODRIGUES DIAS

Secretário de Obras e Serviços Públicos

Engenheiro Civil – CREA/SP: 506.991.784-5

ART nº: 28027230200283629