



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SINALIZAÇÃO VIARIA
LOCAL: DIVERSAS RUAS DO BAIRRO JARDIM DO LAGO
MUNICÍPIO: CARDOSO – SP - “CIDADE DOS GRANDES LAGOS”
CONTRATO REPASSE: Nº 1053935-32/2018
SICONV: Nº 867501/2018

ÁREAS:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	3.339,44 m ²
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PINTURA	41,79 m ²
	SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “PARE	2,10 m ²
	SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “RUA”	8,00 unidades
	SUORTE TUBULAR GALVANIZADO 21/2”	11,00 unidades

1 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Placa da obra: Deverá ser fixada uma placa de aço galvanizada medindo 2,88 metros quadrados, a qual deverá acompanhar o padrão de placas do governo federal, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc.

Guias e Sarjetas:

Em trecho reto: Será realizado guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco com máquina extrusora apropriada para a execução, com 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm altura.

Em trecho curvo: Assim como em trecho reto, será realizado guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto, moldada in loco com máquina extrusora apropriada para a execução, com 45 cm base (15 cm base da guia + 30 cm base da sarjeta) x 22 cm altura.

2 BASE

Execução e Compactação de Base e Transporte: Deverá ser executada escavação de 20 cm de profundidade, para a retirada e o transportado para um local de bota fora, indicado pela prefeitura, de todo o material que mediante teste, não apresente características de granulométricas



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

e de compactação, para servir como base do pavimento asfáltico, compactando mecanizada do solo, com o mínimo 95% PN, nivelado e deixando as caídas especificadas no projeto, para que o mesmo possa receber a base solo fino, as imprimações e a camada de CBUQ, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

Pintura de Ligação: Deverá ser executada a imprimação ligante, após a execução da imprimação impermeabilizante, com material de emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

Execução de Imprimação com Asfalto: Deverá ser executada a imprimação impermeabilizante com a aplicação de material betuminoso sobre uma superfície não asfáltica, utilizando-se asfalto diluído de petróleo tipo CM-30, com taxa de aplicação, deverá ser utilizado caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento, após a aplicação, o trecho deverá ficar fechado para o tráfego de veículos, por no mínimo 24 horas, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

3 CAPA ASFALTICA EM CBUQ ESP= 4,00 CM

Carga: Deverá ser efetuada além do transporte com caminhão basculante, a carga, a manobra e a descarga na obra, desta mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ.

Transporte: Deverá ser transportada com caminhão basculante em rodovia pavimentada a massa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, da usina em que será adquirida pela empreiteira até o ponto de aplicação da mesma, utilizando esta distância pela média de três usinas próxima da nossa região.

Capa de Rolamento em CBUQ: Deverá ser executada a camada de rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, com uma granulometria de agregado graúdo, agregado miúdo, material de enchimento, fíler, ligante asfáltico, e melhorador de afetividade, devendo estar de acordo com as instruções do manual de normas do D.E.R. – SP, a execução da camada de rolamento final deverá ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP, com uma espessura mínima total acima seja de 4,0 cm, com largura suficiente para que possa avançar sobre a as sarjetas cerca de 5 (Cinco) cm, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

4 – SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

Sinalização Horizontal Pintura “PARE”: Consiste na pintura do pavimento asfáltico com tintas de resina acrílica, para demarcação viária com médio volume de tráfego, de acordo com as normas da NBR e do DER-SP, localizada nos cruzamentos das ruas, contendo uma faixa branca antes da esquina e um “PARE” também na cor branca, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação, e ainda duas faixas amarelas dividindo as duas mãos da rua, conforme medidas do memorial de cálculo.

Sinalização Vertical “Parada Obrigatória”: Consiste na colocação de placa em chapa metálica 14 mm, oitavada com 0,25 m cada lado, conforme projeto, fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada no lado direito da via pública, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo.

Sinalização Vertical “Nome de Rua”: Consiste na colocação de placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo 2 peças e fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada o mais próximo da esquina da via pública.

Observações:

Ensaio Tecnológico: Deverá ser executada a coleta de amostras para a realização de ensaios tecnológicos dos serviços executados, para verificar se o aplicado na obra está de acordo com as normas do DER. A apresentação deste laudo de controle tecnológico deverá ser fornecido por conta da empreiteira, a sua apresentação é condição necessária para a liberação das medições da obra.

Cardoso/SP, 20 de setembro de 2019.

Janderson José Rodrigues Dias

Secretário de Obras e Serviços Públicos
Engenheiro Civil – CREA/SP: 506.991.784-5

Jair Cesar Nattes

Prefeito Municipal