



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ALFALTICO EM CBUQ e SINALIZAÇÃO VIÁRIA
LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO
MUNICIPIO: CARDOSO – SP - “CIDADE DOS GRANDES LAGOS”
OGU: Nº 1040842-96
PROPOSTA: 13899/2017

ÁREAS:	RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ	9.464,90 m ²
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PINTURA	77,61 m ²
	SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “PARE	2,70 m ²
	SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “RUA”	18,00 unidades
	SUPORTE TUBULAR GALVANIZADO 2 1/2”	54,00 m

1 RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

Placa da obra: Deverá ser afixada uma placa de aço galvanizada medindo 2,50 metros quadrados, a qual deverá acompanhar o padrão de placas do governo federal, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc.

Limpeza: Deverá ser feita uma limpeza de todo o pavimento que será recapeado, varrendo toda a superfície, removendo todas as pedras e placas soltas do piso deteriorado, aplicando um jato de alta pressão de ar e água, para que o mesmo possa receber toda a pintura de ligação e em seguida a camada de CBUQ.

Pintura de Ligação: Após a limpeza deverá ser aplicada uma camada de imprimadura ligante sobre a superfície, com material de emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento.

Transporte: Deverá ser transportada com caminhão basculante em rodovia pavimentada a massa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, da usina em que será adquirida pela empreiteira até o ponto de aplicação da mesma, utilizando esta distancia pela media de três usinas próxima da nossa região.



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

Carga: Deverá ser efetuada além do transporte com caminhão basculante, a carga, a manobra e a descarga na obra, desta mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ.

Capa de Rolamento em CBUQ: A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado à quente – CBUQ com faixa C, de tal maneira que a espessura média total, inclusive regularização descrita seja de 3,0 cm, adequada às necessidades de cada trecho das ruas, com largura suficiente para que possa avançar sobre a as sarjetas cerca de 5 (cinco) cm.

A mistura do concreto betuminoso, bem como, aplicação nos trechos deverá obedecer rigorosamente às instruções do manual de normas do D.E.R. – SP, devendo-se observar o seguinte:

O cimento asfáltico de petróleo deve ser do tipo CAP – 50/70;

A granulometria deverá conter: agregado graúdo, agregado miúdo, material de enchimento, fíler, ligante asfáltico, e melhorador de adesividade, devendo estar de acordo com as instruções do manual de normas do D.E.R. – SP;

A execução da camada de rolamento final deverá ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

Em hipótese alguma, será permitida a aplicação do concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) com temperatura abaixo de 125° C no momento da distribuição, devendo a Contratada tomar cuidados necessários, quanto ao transporte da massa, para que as mesmas não esfrie e fique abaixo da temperatura especificada acima.

Todas as placas de sinalização, de interrupção/desvio de trânsito, inclusive para motos, serão de responsabilidade da empreiteira, devendo ser previstos, inclusive eventual sinalização noturna.

2 – SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Sinalização Horizontal Pintura “PARE”: Consiste na pintura do pavimento asfáltico com tintas de resina acrílica, para demarcação viária com médio volume de tráfego, de acordo com as normas da NBR e do DER-SP, localizada nos cruzamentos das ruas, contendo uma faixa branca antes da esquina e um “PARE” também na cor branca, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação, e ainda duas faixas amarelas dividindo as duas mãos da rua, conforme medidas do memorial de cálculo.

Sinalização Vertical “Parada Obrigatória”: Consiste na colocação de placa em chapa metálica 14 mm, oitavada com 0,25 m cada lado, conforme projeto, fixadas em tubo metálico



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada no lado direito da via pública, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo.

Sinalização Vertical “Nome de Rua”: Consiste na colocação de placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo 2 peças e fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada o mais próximo da esquina da via pública.

Observações:

Ensaio Tecnológico: Deverá ser executada a coleta de amostras para a realização de ensaios tecnológicos dos serviços executados, para verificar se o aplicado na obra está de acordo com as normas do DER. A apresentação deste laudo de controle tecnológico deverá ser fornecido por conta da empreiteira, a sua apresentação é condição necessária para a liberação das medições da obra.

Cardoso/SP, 12 de Abril de 2.018.

Jair Cesar Nattes

Prefeito Municipal

CPF: 070.811.738-45

Janderson José Rodrigues Dias

Secretario de Obras e Serviços Públicos

Engenheiro Civil – CREA/SP: 506.991.784-5

ART: 28027230180194482