



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone/Fax (17) 3466-3900

Site: www.cardoso.sp.gov.br - E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO - ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recapeamento Asfáltico em CBUQ

LOCAL: Diversas Ruas – Bairro Vila Nova

MUNICIPIO: Cardoso – SP

ÁREA RECAPE: 3.539,64 M²

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa da obra: Deverá ser afixada uma placa de aço galvanizada, que deverá acompanhar o padrão de placas do governo do Estado, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e o total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc, conforme medidas especificadas no memorial de cálculo.

2.0 - RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

2.1 – Varrição do Pavimento: Toda a área que será recapeada deverá ser limpa, utilizando caminhão pipa equipado com moto bomba ou fazendo a varrição do pavimento existente com vassoura mecânica, removendo todas as sujeiras e pedras soltas do asfalto existente e executando o tapa-buraco se houver necessidade, para que o asfalto velho possa receber a pintura de ligação.

2.2 – Restauração de Pavimento Asfáltico com Concreto Betuminoso Usinado a

Quente - CBUQ: Deverá ser executada a restauração do pavimento existente que está em péssimas condições, com uma camada de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, utilizando um agregado de maior granulometria para a regularização e nivelamento do pavimento, que em seguida receberá a capa de rolamento também em CBUQ.

2.3 - Imprimação Betuminosa Ligante: Após a limpeza da área, deverá ser aplicada uma camada de imprimadura ligante sobre a superfície, com material de emulsão asfáltica catiônica



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone/Fax (17) 3466-3900
Site: www.cardoso.sp.gov.br - E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br
CARDOSO - ESTADO DE SÃO PAULO

tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento.

2.4 – Concreto Asfáltico Usinado a Quente - Blinder: A da camada de Blinder é uma camada de ligação, posicionada imediatamente abaixo da Capa de rolamento, contendo uma mistura diferenças de comportamento em relação a capa de rolamento, decorrentes do emprego de agregado de maior diâmetro, existência de maior percentagem vazios, menor consumo de Filer (Quando Previsto) e de ligante, adequada as necessidades de cada trecho das Ruas.

2.5 - Capa de Rolamento em CBUQ: A camada de rolamento ou “Capa Asfáltica” será executada com Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, com uma espessura mínima de 3,00 cm e com a largura avançando 5,00 cm sobre as sarjetas, devendo está mistura em CBUQ conter cimento asfáltico de petróleo tipo CAP 50/70, agregados com as suas granulometrias, bem como a sua aplicação obedecer rigorosamente às instruções do manual de normas do D.E.R.–SP.

Na aplicação da camada de rolamento em CBUQ, em hipótese alguma, será permitida com a temperatura abaixo de 125º C, devendo a Contratada tomar cuidados necessários, quanto no transporte da massa, para que a mesma não esfrie e fique abaixo desta temperatura, deverá está aplicação ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP.

3.0 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

3.1 – Sinalização Horizontal: Consiste na pintura do pavimento asfáltico com tintas de resina acrílica, para demarcação viária com médio volume de tráfego, de acordo com as normas da NBR e do DER-SP, localizada nos cruzamentos das ruas, contendo uma faixa branca antes da esquina e um “PARE” também na cor branca, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação, e ainda duas faixas amarelas dividindo as duas mãos da rua, conforme medidas do memorial de cálculo.

3.2 – Suporte Tubular: Consiste na colocação em tubo metálico de 2 1/2” com 3,50 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada no lado direito da via pública, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo.



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

R. Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone/Fax (17) 3466-3900
Site: www.cardoso.sp.gov.br - E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br
CARDOSO - ESTADO DE SÃO PAULO

3.3 – Sinalização Vertical: Consiste na colocação de placa em chapa metálica 14 mm, oitavada com 0,25 m cada lado e placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo 2 peças e fixadas em tubo metálico de 2 1/2”.

Observações:

1 – Sinalização do Trânsito: Deverá ser colocada toda a sinalização necessária, como: placas, fitas adesivas, cones, etc., para a interrupção do trânsito no trecho dos serviços a serem executados, devendo ser previsto inclusive eventual sinalização noturna se necessário, sendo que estes serviços é de responsabilidade e por conta da empreiteira da obra.

2 - Ensaios Tecnológicos: Deverá ser executada a coleta de amostras para a realização de ensaios tecnológicos dos serviços executados, para verificar se o aplicado na obra está de acordo com as normas do DER. A apresentação deste laudo de controle tecnológico deverá ser fornecido por conta da empreiteira, a sua apresentação é condição necessária para a liberação das medições da obra.

Cardoso/SP, 11 de Abril de 2.018.

Jair Cesar Nattes

Prefeito Municipal

Janderson José Rodrigues Dias

Secretario de Obras e Serviços Públicos

Engenheiro Civil - CREA/SP 506.991.784-5

ART: 28027230180285971