



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

Rua Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone/Fax (17) 3466-3900

Site: www.cardoso.sp.gov.br E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO - ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Construção de Ponte de Concreto Armado – Dimensões 6,00 x 12,000m.

LOCAL: Córrego Santo Antonio – Estrada Municipal CDS 334 – Município de Cardoso /SP

PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Cardoso/SP A=72,00 m²

1. Serviços Técnicos e Preliminares:

1.1.- Confecção e montagem da placa institucional da obra;

1.2.- Demolição: Será efetuada a demolição da ponte em madeira e retirada dos entulhos com escavadeira hidráulica e caminhão basculante. O desvio e a passagem provisória de madeira tosca já foi executado pelo departamento de obras e serviços da Prefeitura de Cardoso;

1.3.- Direção técnica da Obra: A empresa construtora terá de ter um engenheiro e um mestre de obras para administrar todos os serviços, e apresentar projeto estrutural, de acordo com o projeto de arquitetura do edital, no início das obras, impreterivelmente.

1.4.- Instalação de um contêiner tipo escritório com um sanitário;

1.5.- Locação da Obra: Será demarcado utilizando Teodolito, com a ponte implantada fazendo 90° com o córrego, no eixo da estrada e obedecendo as dimensões e nivelamento do projeto de arquitetura

1.6.-Execução de lastro em concreto não estrutural.

2. Movimento de Terra:

2.1.- Abertura de cabeceiras: Serão abertas valas nas cabeceiras às margens do córrego, no local de implantação da ponte, cortando o barranco num talude de 45° na largura de 13,00 m e extensão de 3,50 m, com corte de 3,90 m e afastamento de material, formando uma base regular suficiente para assentar a ponte com suas alas, com profundidade média de 3,50 m utilizando escavadeira hidráulica, pá carregadeira e caminhões basculantes; esta abertura será executada nos dois extremos do córrego.

2.2.- Escavação manual: Serão abertas valas manualmente, para execução dos blocos de fundação e das vigas baldrames, com regularização da base, para depois implantar a fundação.

3. Infra Estrutura :

Estaqueamento: Será executado estaqueamento fazendo-se a cravação das estacas, empregando um bate estacas na cota de -5,20 (nível das cabeceiras) de 24 estacas pré moldadas de concreto, com capacidade de 30/35 Toneladas cada e comprimento de 6,00 m ;

Blocos de Fundação/Vigas Baldrames: Serão executados blocos e vigas baldrames em concreto armado, Fck= 20 Mpa e 80 kg de aço / m³ de concreto. Será utilizada forma de madeira comum.



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

Rua Dr. Cenobelino de Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone/Fax (17) 3466-3900

Site: www.cardoso.sp.gov.br E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO - ESTADO DE SÃO PAULO

4. Meso Estrutura:

Cortinas, alas e pilares em concreto armado, com $F_{ck} = 25$ Mpa, empregando 100 quilos e aço por metro cúbico de concreto e utilização de formas em madeira compensada.

5. Superestrutura:

Duas vigas longarinas e tabuleiro, em concreto armado com $F_{ck} = 25$ Mpa, empregando 120 Kg de aço CA-50 / m^3 de concreto. O cimbramento será executado em madeira.

6. Serviços Finais :

Guarda Corpo: Serão executados como uma estrutura composta de 5 pilaretes de cada lado da laje com seção 15x15cm e $h=1,0$ m, de concreto armado e formas de madeira comum, concretados junto a laje da ponte, mais duas linhas de tubos galvanizados de diâmetro nominal 50mm

Aterro de Acesso: Nos dois extremos de acesso à ponte será executado aterro compactado ao volume de escavação das cabeceiras, mais o volume de empréstimo até atingir a altura da laje da Ponte, com 3,50 m de comprimento de cada lado, e largura média de 13,00m, utilizando solo de boa qualidade transportada de uma área de até 2 km, sendo o local determinado pelo setor de obras e serviços da Prefeitura de Cardoso;

O aterro deverá ser executado em camadas sucessivas, não superior a 50 cm, das seguintes formas:

Colocação e espalhamento da terra;

Compactação;

Colocação de outra camada de terra, seguido de compactação.

E assim por diante, até atingir a plataforma da Ponte e o perfil ideal do greide da estrada.

Toda a execução da obra deverá obedecer aos detalhes do projeto. A concretagem das peças, a armação, escora, forma, concreto usinado, com seu transporte e lançamento, obedecerão as normas da ABNT e suas recomendações técnicas, bem como a fiscalização e orientação do Departamento de Obras da Prefeitura.

Plantio de grama batatais nos taludes;

Limpeza final da obra.

Cardoso /SP, 27 de outubro de 2015.

Leonardo Gomes da Silva
Prefeito Municipal

Benedito Rosa Ferreira
Eng. Civil – CREASP 0685065247