



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL OBRAS E SERVIÇOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900
E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br
CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ALFALTICO EM CBUQ

LOCAL: DIVERSAS RUAS DA CDHU-A

MUNICIPIO: CARDOSO – SP - “CIDADE DOS GRANDES LAGOS”

PROPOSTA Nº 026665/2012 E OGU Nº 1002722-91/2012 – MINISTÉRIO DAS CIDADES

ÁREA: RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ.....1.360,76 M2

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PINTURA.....42,00 M2

SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “PARE”1,80 UNIDADES

SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACA “RUA”12,00 UNIDADES

SUORTE TUBULAR GALVANIZADO 21/2”36,00 METROS

1 - RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ

Placa da obra: Deverá ser afixada uma placa de aço galvanizada medindo 4,50 metros quadrados, a qual deverá acompanhar o padrão de placas do governo federal, contendo a descrição da obra, o local, os valores do repasse, da contrapartida e total da obra, o nome da empreiteira, os detalhes do convenio, etc.

Limpeza: Deverá ser feita uma limpeza de todo o pavimento que será recapeado, varrendo toda a superfície, removendo todas as pedras e placas soltas do piso deteriorado, aplicando um jato de alta pressão de ar e água, para que o mesmo possa receber toda a pintura de ligação e em seguida a camada de CBUQ.

Pintura de Ligação: Após a limpeza deverá ser aplicada uma camada de imprimadura ligante sobre a superfície, com material de emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C, a razão de 1,0 litro, utilizando caminhão espargidor, com operação manual ou barras, tendo dispositivo próprio para aquecimento.

Transporte: Deverá ser transportada com caminhão basculante em rodovia pavimentada a massa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, da usina em que será adquirida pela empreiteira até o ponto de aplicação da mesma, utilizando esta distancia pela media de três usinas próxima da nossa região.

Carga: Deverá ser efetuada alem transporte com caminhão basculante, a carga, a manobra e a descarga na obra, desta mistura de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ.

Capa de Rolamento em CBUQ: A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado á quente – CBUQ, de tal maneira que a espessura média total, inclusive regularização descrita seja de 3,0 cm, adequada às necessidades de cada trecho das ruas, com largura suficiente para que possa avançar sobre a as sarjetas cerca de 5 (cinco) cm.

A mistura do concreto betuminoso, bem como, aplicação nos trechos deverá obedecer rigorosamente às instruções do manual de normas do D.E.R. – SP, devendo-se observar o seguinte:

O cimento asfáltico de petróleo deve ser do tipo CAP – 50/70;

A granulometria deverá conter: agregado graúdo, agregado miúdo, material de enchimento, fíler, ligante asfáltico, e melhorador de adesividade, devendo estar de acordo com as instruções do manual de normas do D.E.R. – SP;

A execução da camada de rolamento final deverá ser feita com vibro acabadora, seguida de rolagem imediata com rolos apropriados, de pneus e chapa lisa, observando-se o processo estabelecido nas instruções do Manual de Normas do D.E.R. – SP;

Em hipótese alguma, será permitida a aplicação do concreto betuminoso usinado à quente (CBUQ) com temperatura abaixo de 125º C no momento da distribuição, devendo a Contratada tomar cuidados necessários, quanto ao transporte da massa, para que as mesmas não esfrie e fique abaixo da temperatura especificada acima.

Todas as placas de sinalização, de interrupção/desvio de trânsito, inclusive para motos, serão de responsabilidade da empreiteira, devendo ser previstos, inclusive eventual sinalização noturna.



MUNICÍPIO DE CARDOSO

SECRETARIA MUNICIPAL OBRAS E SERVIÇOS

Rua Dr. Cenobelino Barros Serra, 870 - CEP. 15.570-000 Fone 17-3466-3900

E-mail: secretariaobras@cardoso.sp.gov.br

CARDOSO – ESTADO DE SÃO PAULO

2 – SINALIZAÇÃO DE TRANSITO

Sinalização Horizontal Pintura “PARE”: Consiste na pintura do pavimento asfáltico com tintas de resina acrílica, para demarcação viária com médio volume de tráfego, de acordo com as normas da NBR e do DER-SP, localizada nos cruzamentos das ruas, contendo uma faixa branca antes da esquina e um “PARE” também na cor branca, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação, e ainda duas faixas amarelas dividindo as duas mãos da rua, conforme medidas do memorial de cálculo.

Sinalização Vertical “Parada Obrigatória”: Consiste na colocação de placa em chapa metálica 14 mm, oitavada com 0,25 m cada lado, conforme projeto, fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada no lado direito da via pública, o mais próximo possível do ponto de parada do veículo.

Sinalização Vertical “Nome de Rua”: Consiste na colocação de placa em chapa de aço galvanizada 14 mm, esmaltada, no formato retangular medindo 45x25cm, sendo 2 peças e fixadas em tubo metálico de 2 1/2” com 3,00 m de comprimento. O tubo será fixado com 0,50 m de profundidade no solo, e deverá ser colocada o mais próximo da esquina da via pública.

Cardoso, 27 de maio de 2015.

Leonardo Gomes da Silva
Prefeito Municipal

Benedito Rosa Ferreira
Eng. Civil CREA 0685065247
ART: 92221220150128062